

VG no/reise Reise

Populære øyer

Øyene Jersey og Guernsey i den engelske kanal har brått blitt populære blant turister – i hvert fall på nettet. Antall reisesøk på de to kanaløyene er doblet siden i fjor, ifølge Expedia. co. uk. Turistbyrået Visit Guernsey tror billig pund har noe av æren for den voldsomme populariteten.

50 kilometer i timen er gjennomsnittsfarten du må holde med bil for å slå toget på strekningen Oslo-Skien, ifølge Jernbaneverket. Togene bruker i dag bare 8 minutter mindre enn i 1980, viser statistikken.

Førsteklasse gjennom Sør-Afrika

Av INGA RAGNHILD HOLST og ANDERS PIHL (foto)

CAPE TOWN-PRETORIA (VG) Rovos Rail er reisen for deg som liker deg på første klasse. En luksussafari på skinner gjennom Sør-Afrika. Stappfull av opplevelser og velsmakende kalorier.

Noen reiser er finere enn andre. Stramme kelnere fyrer rundt med champagne og kanapeer på Rovos Rails stasjon i Cape Town.

Her er ingen tenker eller søppelkasser, men derimot dype sofaer og taffelmusikere. 29 passasjerer nipper til champagne mens de venter på å gå om bord på det antikke toget. I en finansiell turbulent tid finnes det fortsatt mennesker som reiser finere enn andre. Flere selskaper har de siste årene startet med togreiser hvor mat og drikke står øverst på agendaen. Det vel 20 år gamle sørafrikanske togselskapet er et.

Middag avrundes med tung brandy på observasjonsdekket. Lunken kveldsvind rusker i sjal og hår. Passasjerene speider etter løver i natten eller bare stirrer opp i en tåke av snøhvite stjerner. Kelner Werner er på vakt. Mer å drikke?

– Et glass vann, takk.

– Sorry, I don't do water, sier barten der Werner. – Vann er for fisk. Men du kan få en gin tonic eller en margarita.

Det er hva man kaller førsteklasses harryhumor. Rovos-biljetten er snobbete dyr, men servicen er ikke det min-

ste snobbete. Den matcher ukomplisert prisen.

Afrika i blodet

Savannene bretter seg ut når man åpner persiennene i morgensolen. Treppene svever som små grønne skyer over den gyline bakken.

En antilope titter nervøst på toget med store svarte kullbrikker til øyne. Landskapene virvler forbi som i en film og manusert er stadig i endring.

Verdenen som blafirer forbi stjeler oppmerksomheten. Det er som om det visker: "Det er et vakkert land, følg med. Se nå. Og nå."

– Afrika er som et virus som går i blodet, sier den svenske forfatteren og eventyreren, Jonathan Freud. – Det angriper hjerte og hjerne.

Amy Sinclair fra London er på bryllupsreise med sin Alex.

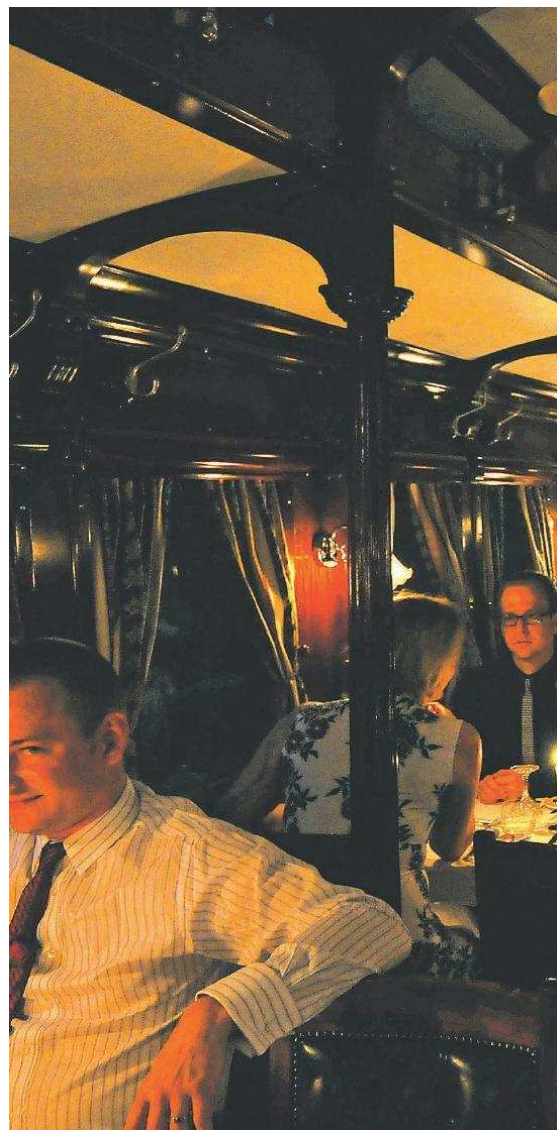
– Å, det var bare så romantisk i går kveld, sier Sinclair til VG. – Da vi kom inn på suiten vår var det roseblader på sengen vår.

Diamantforretning

Toget stanser på den rolige stasjonen i Kimberley. Det er denne byen som kan stilles ansvarlig for at giftesyke unge kvinner mener diamanter er et uttrykk for evig kjærlighet, etter at Erasmus Jacobs fant en stein som viste seg å være en 21,25 karats diamant ved elvebredden i 1867. Resten er diamanthistorie.

Det er en time igjen til siste stasjon, Pretoria. Åsa Lundqvist sitter og drikker en bellini på observasjonsdekket.

– Man må drikke nå, sier Åsa Lundqvist. – Du får ikke oppleve noe som dette igjen i livet ditt.



Usnobbete service

Toget tøffer ut fra Cape Town på vei til Pretoria. "Passasjerene kan om ønskelig friske seg opp før lunsj," står det på agendaen som vertinne, Yui Hanada, har delt ut. Hun sier at uansett hva gjestene trenger, uansett når det måtte være, så vil det være en glede for henne å stå til tjeneste.

– Det er bare hyggelig å bli vekket på natten, påstår Huy Hanada.

Om bord i toget er det salong, observasjonsdekk, bar og to restaurantvogner. Av vinkartet ser det ut som togets vinkjeller kan være på størrelse med en fotballbane.

Kelnerne dekker opp med paier, grønnsaker, salater, lysing og sørafrikansk bobotie (kjøttrett). Her er desserter med nederlandske sirupskaker og kanelterter, oster, frukt og kjeks. Det helles opp og dekkes på. Her er porselen med monogrammer, krystall og sølv. Det er stivede duker og løse smil. Det er som en julefest i en Charles Dickens-historie: altfor mye og eventyrlig herlig.

ROVOS RAIL

● Forretningsmannen Rohan Vos kjøpte i 1986 et gammeldags togsett til familien sin. Men det ble for dyrt for Vos og familien. Dermed ble ideen om kommersiell drift av en toglinje med vintagetog født.

● I dag tilbyr selskapet flere reiser i Afrika, blant annet en 48 timers reise mellom Cape Town og Pretoria og en årlig 28 dagers reise mellom Cape Town til Kairo hvor deler av strekningen blir unnagjort i selskapets egne fly fra 1944 og 1954.

Pris: 48 timers reise mellom Cape Town og Pretoria i billigste suite koster 9 816 rand (tilsvarende 6 816 kroner i dagens kurs). Dette inkluderer fullpensjon og utflukter. Flyreise til Sør-Afrika kommer i tillegg. En fjorten dagers reise koster ca. 60 000 kroner. Reisen kan også kjøpes direkte hos Rovos Rail eller gjennom to norske reiseoperatører, Star Tour og Jamba Tours.

Nett: www.rovos.co.za



SLA-RAFFEN-LIV:

Passasjerene henger ut av vinduet på en stasjon.



BRYLLUPS-REISE: Amy Sinclair og Alex Thurgood har et stort dilemma. Hvilken vin skal de velge til lunsjen?



FORFRISKNING:

Når man ankommer sin egen stasjon etter en ettermiddagstur står personalet klar med forfriskninger.

LESERTIPS

Lofoten-idyll

Unstad i Lofoten er en idyll for surfelegde turister. Lita bygd med en campingplass som leier ut utstyr, for den som ikke har. Krystallblått hav over kritthvit sand. Grønne fjell på alle kanter og Atlanterhavet med midnattssol i horisonten.

Hilsen Veronica Lorentzen



Foto: TERJE MORTENSEN



© Kartagena / Collins

Flere togreiser

INTERRAIL: Paris eller Pisa? I dag kan interrailere velge mellom blant annet 3-, 5-, og 8-dagers reise-pass i tillegg til den ordinære månedslange togreisen. Man kan også kjøpe billett for kun ett land eller fem. Sjekk mulighetene hos NSB.

Pris: Et tredagers pass koster for ungdom 604 kroner og 927 for voksne. Voksne kan også kjøpe billett på første klasse. Månedstreisen koster for ungdom 3392 kroner for ungdom og 5092 for voksne på andre klasse, på første klasse koster det 6877 kroner. **Nett:** www.nsb.no

STAR TOURS

TOGCHARTER: Star Tour har til sammen 26 togreiser på årets program og man kan velge mellom såkalte Blue Train der du kjøper billetten og ordner resten selv, i gammel dags interrailand, eller en såkalt Tema-tur som inkluderer en guide og organiserte aktiviteter sortert på kulturtema.

Pris: En tidagers såkalt Blue Train-billett starter på 4 498 kroner inkludert syv netter på hotell. En Tema-tur starter prismessig på 10 498 kroner. **Nett:** www.startour.no

EL TRANSCANTÁBRICO: Du får verdens beste mat på tallerken om bord, lover togselskapet som kjører langs Spanias nordlige kyst. Den åtte dager lange turen tar starter i León og kjører via Bilbao til Santiago de Compostela. Det er daglige utflukter underveis og om kveldene serveres maten fra distriktet som har mange michelinsterne-bestrodde restauranter.

Pris: 2500 euro per person i dobbelkupe **Nett:** www.transcantabrico.feve.es

DEN TRANSSIBIRSK

JERNBANE: Den Transsibirske jernbane er verdens lengste og er hele 9 000 kilometer. Den starter i Moskva, krysser Uralfjellene før den fortsetter inn i Sibir og slutter i Vladivostok. Hopper man av på flere steder vil man oppleve flere ulike kulturer. Rett etter Irkutsk deler jernbanen seg i tre strekninger og man kan velge mellom den transmongolske eller den transmanchurianske jernbane som begge ender opp i Beijing.

Pris: Fra 5 900 kroner uten stopp, med stopp øker prisen, ifølge turoperatør Intourist. **Nett:** www.intourist.no, www.eng-rzd.ru

EASTERN & ORIENTAL

EXPRESS: Dette toget krysser Malaysia på sin ferd fra Bangkok til Singapore. Inspirasjonen har selskapet kanskje hentet hos Orientekspresen? Her finnes pianobar og nostalgiske interiører. Man kan velge mellom tre ulike kupeer, alle med en standard man bare kan drømme om på nattoget mellom Oslo og Trondheim. Selskapet har også togreiser i Peru og mellom Venezia og Praha. **Pris:** Fra 700 britiske pund for strekningen Bangkok – Chiang Mai til 1 815 pund for en rundreise. **Nett:** www.orient-express.com

DANUBE EXPRESS: Danube Express er et britisk selskap som tar deg på den fine måten rundt i Europa. Her er det cocktails og fine middager. Eierne oppgir å være født inn i togfamilier. De har flere reiser som alle inkluderer stopp og aktiviteter i byer som Praha, Budapest, Karlsbad og Wien. Den transilvanske ruten kjører fra Budapest til Istanbul. **Pris:** Fra 1350 britiske pund og oppover **Nett:** www.danube-express.com

serreisen



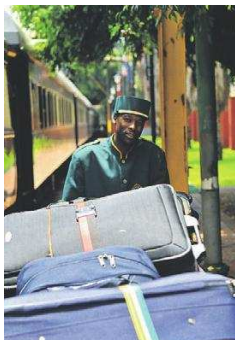
GOOD OLD DAYS: Her intas gourmetmaten med stil. Man kan få en skikkeig Agatha Christie-følelse her i spisevognen.



LUKSUS-DO: Togkupeene er velutstyrte. Fliser på gulvene og nostalgiske paneler overalt.



SALONG-LIV: Sven Oscar Westman (28) fra Småland slapper av med et glass champagne i salongen.



TIL TJENESTE: Du slipper å bære egen bagasje.